



Pogo *12.50*

**L'appel
du
large**



Hautes vitesses et longues distances



Le Pogo 12.50 n'est définitivement pas un bateau de croisière comme les autres. Sa carène, signée Finot-Conq Architectes, est la même que notre Pogo 40S², habitué des podiums de la Class 40. Puissante, tendue, soulignée par des bouchains, elle vous emmènera à des vitesses que vous n'avez pas encore expérimentées : le plaisir dès 3 à 4 noeuds de vent et des longues distances qui vont vous paraître beaucoup plus courtes...

Cela n'en fait pas pour autant une machine réservée aux experts, bien au contraire. Comme tous les Pogo, le 12.50 est un bateau simple à faire marcher. Son lest profond et son mât carbone sont gages de raideur et de stabilité. L'absence de pataras, grâce aux barres de flèches poussantes, facilite les manoeuvres et dégage la plage arrière.

Léger et très vivant à la barre, efficace sous pilote, le Pogo 12.50 est adapté aux familles comme aux équipages réduits. Enfin, grâce à sa quille pivotante (3.00 m/1.20 m), il peut accéder aux mouillages déserts et s'approcher au plus près des plages sans sacrifier les performances.

Le confort en mer comme au mouillage

Si sa carène est issue de la course au large, le Pogo 12.50 n'en reste pas moins un voilier de croisière qui propose un confort total, tout en gardant la simplicité et la sobriété qui sont la signature des Pogo depuis toujours.

Fidèle à cette ligne, Roséo Design a conçu des aménagements optimisés pour la croisière et très faciles d'entretien. Clairs et lumineux, ils ont fait l'objet d'une étude spécifique menée sur l'espace et le volume.

La légèreté et la raideur de nos coques nous permettent désormais d'embarquer tout le confort des voiliers de croisière modernes, sans pour autant renoncer au plaisir de la glisse à grande vitesse. Avec ses 6 couchettes et son immense carré baigné de lumière, le Pogo 12.50 est fait pour accueillir les familles ou les amis en croisière.







La fabrication

Le Pogo 12.50 est construit selon la technologie de l'infusion, gage de solidité et de fiabilité, que Structures maîtrise depuis de nombreuses années.

La coque, le pont, les structures ainsi que de nombreux aménagements sont donc fabriqués sous vide en sandwich mousse/fibre de verre.

Les aménagements intérieurs sont produits dans notre menuiserie dans un souci de gain de poids, de durabilité et de finitions soignées.

Enfin, des volumes de mousse de flottabilité sont intégrés en plusieurs endroits, en particulier sous les couchettes.



Le chantier Structures

Installé à Combrit Sainte-Marine (Finistère), à proximité de Quimper et de l'Odet, le chantier Structures affiche 25 années d'expérience et de savoir-faire dans la conception et la construction de bateaux rapides, marins et confortables.

Dans des installations modernes qui s'étendent sur près de 5 000 mètres carrés, 50 techniciens construisent des voiliers qui bénéficient des toutes dernières technologies que ce soit dans la fabrication de la coque, les aménagements, l'accastillage, l'électronique ou le gréement.

Son organisation industrielle et son bureau d'études intégré, ainsi qu'une collaboration étroite avec Finot-Conq Architectes, permettent au chantier Structures de s'adapter en permanence aux innovations du secteur et à la demande de ses clients tout en proposant des prix de marché.

Pogo / 2.50

Caractéristiques

Longueur hors tout	12,50
Longueur de coque	12,18 m
Largeur max	4,5 m
Tirant d'eau	3.00 m / 1.20 m ou 2.20 m
Déplacement léger	5,5 t

Voilure

GV	63 m ²
Solent	44 m ²
Trinquette	25 m ²
Spi asymétrique maxi	155 m ²
Gennaker	85 m ²

Catégorie A et volumes de flottabilité.

Architectes : Finot-Conq

Design intérieur : Roséo Design

Structures

CHANTIER NAVAL

ZA de Kerbénoën

29120 Combrit - Sainte-Marine - FRANCE

Tél : +33 (0)2 98 51 94 73 - Fax : +33 (0)2 98 56 47 74

info@pogostructures.com

www.pogostructures.com

