

Pogo 12.50

Prix de base : Tarifs 2015

Coque pontée entièrement structurée :

Construction de la **coque en infusion** en moule femelle, réalisée en sandwich mousse PVC **haute densité**, tissu de verre multiaxiaux et résine polyester. Protection de la carène en résine vinylester.
Construction du **pont en infusion** en moule femelle, réalisé en sandwich mousse PVC, verre, polyester.
Construction des **structures en infusion**, verre/polyester et mousse PVC. Flottabilité: mousse à cellules fermées.

Accastillage de pont :

Harken, Wichard, Spinlock (y compris accastillage de spi).

Ferronnerie inox spécifique :

Balcons, chandeliers, cadènes en inox 316L poli miroir, hublots et panneau GOIOT, capots stratifiés, filières, taquets d'amarrage, davier.

Gréement :

Mât carbone pré imprégné cuit en autoclave, 2 étages de barres de flèches aluminium poussantes laquées noires, bôme aluminium laquée noire, gréement dormant monotoron. **Bout dehors carbone** et accastillage de spi.
Bas étau textile, girouette, lazy jacks, gréement courant vertical et horizontal haut de gamme.

Quille relevable :

Voile de quille composite verre/vinylester réalisé en infusion, bulbe plomb.
Système de relevage hydraulique à moteur électrique (manuel en secours).

Système de safrans :

Pelles en fibre de verre/vinylester avec mèche acier inox HR. Paliers auto alignant, palier bas à roulements. Barre en lamellé iroko.

Aménagements (2 cabines) :

Aménagements avec plateaux en bois multiplis vernis, essence locale hêtre.
Cuisine en long sur bâbord intégrant four, 2 évier, 1 glacière 80l, équipets de rangements, réservoirs d'eau 2x200l, jauge .
Table à cartes sur tribord avec rangements et équipet d'encastrement électronique.
1 Couchette double dans la cabine avant avec panneau d'aération, 1 couchette double dans la cabine arrière avec hublot d'aération,
2 couchettes de carré, WC/cabinet de toilette à l'arrière avec porte rigide, 6 toiles anti roulis, plancher intégral.
Large soute technique et de stockage avec hublot d'aération. (Possibilité d'une 3ème couchette double à l'arrière, en option.)

Moteur :

30 CV VOLVO SD posé avec périphérie, hélice bec de canard, alt.115Amps, batterie de démarrage 60 Ah, réservoir 60l.

Électricité :

Circuit électrique complet, tableau électrique, 2 prises 12v, éclairage LED, 2x110 A batteries services.

Sécurité :

Ensemble de pompes de cale électrique et manuelle (extérieur) avec leurs périphériques.

Feux de navigation :

En standard, le Pogo 12,50 est équipé de : 2 "Feux de côté" & 1 "Feu de poupe", à LED, (dans les balcons).
1 "Feu blanc visible sur tout l'horizon", (360°, incandescence, en tête de mât). 1 Feu de hune (225°, incandescence) dans le mât.

Demandez notre liste d'options : confort, performance, électronique, voiles et matériel de sécurité.

Version quille relevable

1,20m / 3m

TOTAL H.T.	211 249 €
TVA 20%	42 249,80 €
TOTAL T.T.C.	253 498,80 €

Conditions Générales de Vente : Nos tarifs sont susceptibles d'être modifiés, sans avertissement préalable, en fonction du coût des matières premières, des prix de revient ou de fluctuations des prix de revient ou de fluctuations monétaires.

Email : info@pogostuctures.com

Tél. +33/(0)2 98 51 94 73

www.pogostuctures.com

SAS POGO STRUCTURES au capital de 265 000 €
Z.A de Kerbenoën. 29120 COMBRIT-SAINTE-MARINE Fax 02 98 56 47 74
SIRET 539 108 621 00019. Dom.Bancaire C.A.. Quimper