

Pogo40s3

Prix de base 2014.

Coque sandwich pontée entièrement structurée :

Construction de la coque en infusion en moule femelle, réalisée en tissus de verre multiaxiaux, mousse Core résine vinylester.

Construction du pont en infusion en moule femelle, réalisé en sandwich mousse Corecell, verre, vinylester.

Structure en verre/vinylester Mousse Corecell, réalisé en infusion. Protection de la carène en résine vinylester

Conception conforme à la Class 40. Casquette et hiloires de protection.

Accastillage de pont :

Poulies, rails et chariots Harken, Antal et Karver, cadènes et mousqueton Wichard, bloqueurs Spinlock.

Winches Harken : primaires ST50, piano ST46.

Ferronnerie inox spécifique :

Balcons, chandeliers, cadènes en inox 316L poli miroir.

Descente et capots composite, filières. Hublots fixes sur le coté du roof et un sur le dessus du roof.

Gréement :

Mât carbone préimprégné cuit en autoclave, finition vernis, 2 étages de barres de flèches carbone

poussantes, bôme aluminium laquée noire, bout dehors carbone coulissant.

Gréement dormant latéral ROD, bastaques, basses bastaques Dyneema, bas étai kevlar, etai principal PBO.

Girouette, lazy jacks, gréement courant vertical et horizontal haut de gamme, feu tricolore LED en tête.

Lest :

Voile de quille en composite. Bulbe plomb.

Système de safrans :

Pelles verre/vinylester avec mèche acier inox haute résistance.

Paliers auto alignant à roulements. Barres en composite.

Système de ballast / réservoir d'eau :

Ballast d'eau de mer 750L, pompe de remplissage électrique, 2 vannes

écope arrière Sofo scoop 2, vannes de transfert, 1 tuyaux de transfert diam 160mm.

Aménagements :

Table à cartes inclinable, petite cuisine avec réchaud simple et bassine, réservoir 2x20L, WC chimique, couchettes

inclinables dans le carré. 6 toiles anti roulis, équipets de rangement.

Moteur :

30 CV Lombardini Sail Drive posé avec périphérie, hélice bec de canard Gori racing, batterie de démarrage 5

Electricité :

Circuit électrique avec câblage : tableau électrique, éclairage intérieur, 2 batteries services 105 A.h.

Sécurité :

Ensemble de pompes de cales électrique et manuelle avec leurs périphériques.

TOTAL H.T.	250 000 €
TVA 20%	50 000 €
TOTAL T.T.C.	300 000 €

Nos tarifs sont susceptibles d'être modifiés sans avertissement préalable en fonction du coût des matières premières, des prix de revient ou de fluctuations monétaires.