

LA FABRICATION

La coque, le pont, toutes les structures ainsi que de nombreux aménagements sont fabriqués en infusion de sandwich mousse/fibre de verre. Les aménagements intérieurs sont produits dans notre menuiserie dans un souci de gain de poids, de durabilité et de finitions soignées. Enfin, des volumes de mousse de flottabilité sont répartis à l'intérieur, pour rendre le Pogo 30 incoulable.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNICAL DATA :

Longueur / Hull length: **9.14 m**
 Largeur / Max beam: **3.70 m**
 Poids / Displacement: **2800 kg**
 TE QR / Lifting keel draft: 1.05 m/2.50 m
 TE QF / FK draft: 1.90 m
 GV à corne / FT Main: 34 m²
 GV classique / Trad Main: 26 m²
 Solent / Jib: 26 m²
 Spi sym: 85 m²
 Spi asym: 92 m²

Au choix: mât carbone / carbon mast
 mât aluminium / aluminium mast
 Catégorie A & Réserves de flottabilité
 A Category & Buoyancy

*Documentation non contractuelle
 Non contractual documentation*

finot-conq ARCHITECTES | **Roseodesign**

Pogo Structures

SAS POGO STRUCTURES

Z.A. de Kerbenoën
 29120 Combrit - France
 +33 (0)2 98 51 94 73
 info@pogostructures.com
www.pogostructures.com

Pogo 30

THE MANUFACTURE

The hull, the deck and the structures are built in vacuum infusion process with fiber glass and PVC foam sandwich. The interior wooden furniture is built in our wood work-shop with meticulous finish and lightweight materials. The buoyancy is spread throughout the boat to make the boat unsinkable.



VERSION STANDARD



VERSION CONFORT

Antoine infographiste | 06 85 50 54 40 | Crédit photos : JAKEZ, Andreas Lindlähr.

SENSATIONS POUR TOUS

Pogo 30



SENSATION AND EASE

SENSATIONS POUR TOUS

Le Pogo 30 prolonge le concept révolutionnaire lancé avec le Pogo 8.50 : un bateau de croisière rapide dans toutes les conditions de vent et de mer. Simple et facile à mener, vous découvrirez les joies du planning, en famille, en équipage réduit ou en solitaire.

Grâce à sa quille pivotante (2.50 m/1.05 m), le Pogo 30 peut s'approcher, au plus près des plages, sans sacrifier à la stabilité nécessaire à la sécurité et aux performances.



LUMINEUX ET SPACIEUX

Les aménagements clairs et lumineux, conçus par Roséo Design, sont optimisés pour la croisière et très faciles d'entretien. La légèreté et la raideur de nos coques nous permettent désormais d'embarquer tout le confort des voiliers de croisière modernes, sans pour autant renoncer au plaisir de la glisse à grande vitesse. Avec ses deux cabines et son vaste carré baigné de lumière, le Pogo 30 est fait pour la croisière en famille ou entre amis.

BRIGHT AND SPACIOUS

The interior, designed by Roséo Design is optimized for cruising, and the maintenance is very easy. The strength and lightness of our hulls provides the comfort of modern cruisers without, sacrificing the performance.

With two cabins and a spacious bright saloon, the Pogo 30 is designed for family cruising and to host friends.



SENSATION AND EASE

The Pogo 30 extends the revolutionary concept who started with the Pogo 8.50: a fast and seaworth cruiser ready to sail off shore.

Simple and easy to use, you will discover the fun of fast sailing with your family or shorthanded.

Thanks to its swing-keel (2,50m/1,05m), the Pogo 30 can access to shallow moorings, without compromising with security, stability or performance.

