

**7 VERSIONS
D'AMÉNAGEMENT
DISPONIBLE**

Du standard (2 cabines
& 1 salle de bain)
à la version 3 cabines
& 2 salles de bain.

**LAYOUTS :
7 DIFFERENTS
VERSIONS**

From the standard
(2 cabins 1 bathroom)
to the 3 cabins
& 2 bathroom version

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
TECHNICAL DATA :**

Longueur / Hull length: **12.18 m**

Largeur / Max beam: **4.50 m**

Poids / Displacement: **5500 kg**

Surface de voile / Sail area: **107 m²**

Tirant d'eau / Draft: **1.20 m/3.00 m**

Catégorie « A » + volumes
d'insubmersibilité

« A » category + Buoyancy
distributed throughout the boat

Pogo
Structures

SAS POGO STRUCTURES

Z.A. de Kerbenoën
29120 Combrit - France
+33 (0)2 98 51 94 73
info@pogostructures.com
www.pogostructures.com

Pogo 12.50



VERSION 3 CABINES
2 SALLES DE BAIN



VERSION STANDARD

L'APPEL
DU LARGE

Pogo 12.50



THE CALL
OF THE SEA

Antoine infographiste | 06 85 50 54 40 | Crédit photos : JAKEZ, Andreas Lindlahr et Benoit Stichelbaut

HAUTES VITESSES ET LONGUES DISTANCES

Le Pogo 12.50 n'est définitivement pas un bateau de croisière comme les autres. Sa carène, signée Finot-Conq Architectes, est la même que notre Pogo 40S2, habitué des podiums de la Class 40. Puissante, tendue, soulignée par des bouchains, elle vous emmènera à des vitesses que vous n'avez pas encore expérimentées : le plaisir dès 3 à 4 nœuds de vent et des longues distances qui vont vous paraître beaucoup plus courtes...

LE CONFORT EN MER COMME AU MOUILLAGE

Si sa carène est issue de la course au large, le Pogo 12.50 n'en reste pas moins un voilier de croisière qui propose un confort total, tout en gardant la simplicité et la sobriété qui sont la signature des Pogo depuis toujours.

CONFORT AT SEA AS WELL AS AT REST

Even though the hull of the pogo 12.50 is race oriented, she remains a cruiser giving total comfort, simplicity and style like Pogos have done since the beginning.



HIGH SPEEDS AND LONG DISTANCES

The Pogo 12.50 is definitely not a cruiser like all the rest. It's hull, designed by Finot- Conq Architects is the same as the Pogo 40S² - a frequent sight on the podium of the Class 40. Powerful, stiff, accentuated by the chine, she will take you to speeds that you have yet to experience. In only 3 to 4 knots of breeze, even long distances will seem much shorter...

