

# Pogo 8.50



# Pogo8.50

## Caractéristiques techniques :

Longueur : 8,50 m

Longueur flottaison : 8,30 m

Largeur : 3,60 m

Déplacement : 2800 kg

Lest : 850 Kg

Tirant d'eau : 1,75 m

Hauteur sous barrot : 1,87 m

6 couchettes

Jauge en douane : 7,86 t

Grand voile : 26 m<sup>2</sup>

Génois : 27 m<sup>2</sup>

Spi: 62 ou 74 m<sup>2</sup>

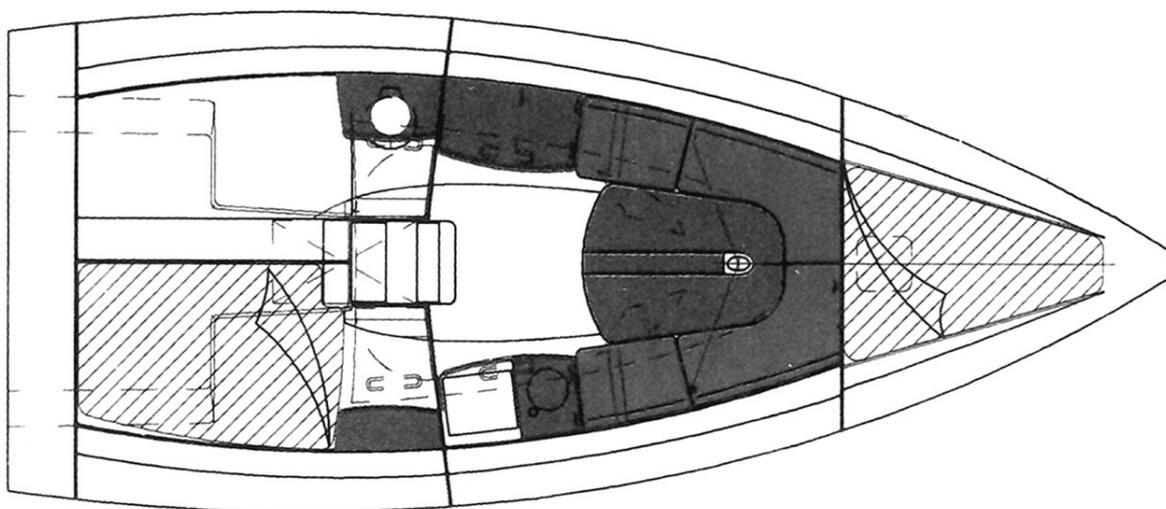
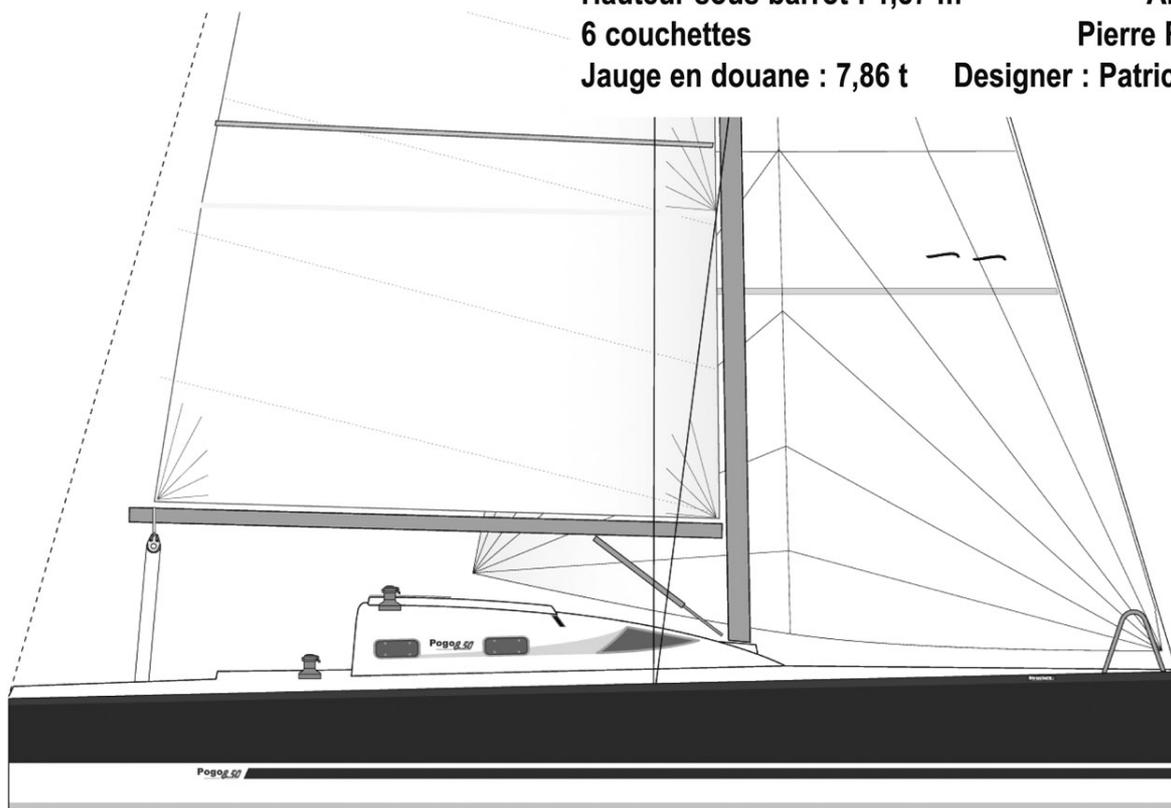
Bi-safrans

**CE Catégorie A  
Insubmersible**

Architecte :

Pierre ROLLAND

Designer : Patrick ROSEO



Credit photo : Benoit STICHELBAUT - Réalisation et impression : Art Print 02 98 82 46 03

## Structures

CHANTIER NAVAL

ZA DE KERBÉNOËN  
29 120 COMBRIT  
FRANCE

TEL : 33.(0)2.98.51.94.73

FAX : 33.(0)2.98.56.47.74

EMAIL : [STRUCTURES@WANADOO.FR](mailto:STRUCTURES@WANADOO.FR)

[WWW.POGOSTRUCTURES.COM](http://WWW.POGOSTRUCTURES.COM)

**Pogo2**

**Pogo8.50**

**Pogo40**

# Pogo8.50

**Structures**  
CHANTIER NAVAL

## *Evolution du Pogo 8.50*



Déjà 6 ans que le chantier Structures a sorti le Pogo8,50, en 2001 il fut couronné par Voiles Magazine « voilier de l'année » et s'est illustré dans de nombreuses courses dont la transquadra (victoire en solitaire en 2001, 2ème et 3ème en 2003, un tire groupé 4ème, 5ème, 6ème, 7ème, en 2005, 17 Pogo8,50 étaient au départ en 2005), ou la Transat anglaise 2005 avec Lionel Reigner (vainqueur du Jester Trophy et du trophée « Petit Bateau » attribué au 1er bateau de – de 35').

Ce bateau est conçu pour répondre au désir de coureurs cherchant un bateau au programme mixte course hauturière et croisière. Ainsi le chantier et l'architecte ont élaboré un voilier capable d'emmener une famille en croisière et gagner des courses hauturières en solitaire ou équipage réduit.

**Pogo**2

**Pogo**8.50

**Pogo**40

# *Conception off-shore : sécurité et performance*

Ce voilier de conception hauturière au look très racé est directement inspiré des minis 6.50 et 60' Open.

Robuste, de construction très soignée, le Pogo est pensé pour la sécurité en mer.

Partant du principe qu'on est toujours mieux dans son bateau que dans un radeau dérivant, il est homologué insubmersible, en outre la proue et la poupe sont équipées de crash-box étanches. Et pour parer à toutes les éventualités la descente coulissante étanche a été testée par le bureau VERITAS.

A l'extérieur, sécurité et fonctionnalité furent traitées avec les coureurs au large : les longs cales pieds ergonomiques permettent des déplacements sécurisés sur les larges passavants, les chandeliers sont renforcés par des jambes de force. Et pour la sérénité de l'équipage plusieurs points d'ancrage permettent de capeler les harnais.

Toutes ces caractéristiques font du Pogo 8,50 le seul voilier de sa taille homologué en catégorie A.

## *Performance et qualités marines indéniables*

Grâce à ses doubles safrans et sa carène large il offre une formidable stabilité de route.

Pensé pour le plaisir de la voile la barre se révèle douce et précise afin de guider au plus juste cette puissante carène au surf ou au près dans une mer formée.

Tout a été fait pour mener en solitaire le Pogo 8.50, faciliter le travail du barreur... et du pilote automatique.

De plus le Pogo8,50 est doté d'une remarquable raideur à la toile.

## *Simple et fonctionnel*

Lorsque l'on pénètre dans le Pogo c'est un vaste volume clair, lumineux et fonctionnel qui accueille le marin. En effet le volume est exceptionnel pour un bateau de 8,50m : 3.60 m de large et 1,87m de hauteur sous barrot.

La vaste table de carré peut accueillir six personnes, les boiseries sont en frêne et hêtre massif ou lamellé, et des hublots panoramiques renforcent la luminosité.

En mer on appréciera la grande table à carte et la vaste zone technique ou tout et directement visible et accessible.



# Evolution 2006 du Pogo8.50

Pour le cent dixième exemplaire du Pogo8,50, la fabrication de nouveaux moules a conduit le chantier à optimiser le design du pont.

Comme sur le Pogo2 et le Pogo40', le Pogo8,50 de longs cales pieds et de zones antidérapantes largement agrandies afin de sécuriser les déplacements.

En outre un nouveau dessin de la plage avant permet d'intégrer de manière simple et fonctionnelle le nouveau bout dehors en carbone, un enrouleur à poulie crantée, le davier amovible et la baille à mouillage.

Une nouvelle descente beaucoup plus légère permet un accès très rapide au moteur.

Enfin, comme le reste de la gamme l'ensemble de l'accastillage est de la meilleure qualité (HARKEN et WICHARD).

La volonté du chantier est de faire évoluer le bateau tout en gardant l'esprit originel qui a fait son succès et de garantir la monotypie.



Le Pogo 8.50 est, bien sur, toujours construit sur commande, à la carte.

Un large choix de couleurs de coque est proposé aux propriétaires.

Le catalogue d'options et d'électronique permet de réellement adapter le bateau à son programme.

Sont désormais disponible au catalogue :

- Une capote de descente et son coussin de veille en mousse comme sur le Pogo40'.
- Un bout dehors rétractable en carbone reprenant le système du Pogo40' permettant de le manipuler sans efforts depuis le cockpit.
- La grande table du carré peut être équipée de doubles abattants pour faciliter la circulation vers le lit breton.
- Pour optimiser les rangements des équipets peuvent être installés.
- Un meuble de table à carte avec l'électronique et informatique encastré est personnalisable.

## La maturité

Lors de l'étude du Pogo40', le chantier naval Structures s'est orienté vers la technologie de l'infusion sous vide pour les ponts en sandwichs et la coque. Le Pogo8.50 en bénéficie maintenant.

Cette technologie apporte un gain notable dans la qualité de fabrication des stratifiés : homogénéité de la production et une rigidité accrue des structures.

L'infusion apporte également un bien meilleur confort de travail aux opérateurs, de plus les émanations de solvants dans l'atmosphère sont extrêmement réduites.

De nouveaux locaux, des efforts d'amélioration de l'organisation et de la productivité nous ont permis de réduire les délais de livraisons à quelques mois.

Nous mettons un point d'honneur à essayer le bateau en mer avec le propriétaire afin de tout valider avant la livraison.

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Pogo8.50

### Caractéristiques techniques

### Voiles

Longueur	8,50 m
Bau maxi	3,60 m
Tirant d'eau	1.75 m
Déplacement	2800 kg
Lest	850 kg
Hauteur sous barrot	1,87 m
Couchettes	6
Bi-safrans	
Insubmersible	
Moteur inboard	10 ou 18 cv
Catégorie	A

Grand Voile	26 m <sup>2</sup>
Génois	27 m <sup>2</sup>
Spi maxi symétrique	74 m <sup>2</sup>
Spi maxi asymétrique	84 m <sup>2</sup>

### Matériaux de construction

Coque	verre/polyester
Pont	verre/polyester/mousse PVC
	Infusion sous vide

Architecte	Pierre Rolland
Design et Aménagement	Patrick Roséo



**Structures**  
CHANTIER NAVAL

ZA DE KERBÉNOËN  
29 120 COMBRIT  
FRANCE

TEL : 33.(0)2.98.51.94.73

FAX : 33.(0)2.98.56.47.74

EMAIL : STRUCTURES@WANADOO.FR

WWW.POGOSTRUCTURES.COM

**Pogo2**

**Pogo8.50**

**Pogo40**