



Pogo ***50***

**Naviguer
vite
et loin**



Surfing Pétrel
4V

Surfing Pétrel

SAILOR

Sensations et performances au rendez-vous

Le dernier-né des Pogo ne déroge pas à la règle que nous nous sommes fixée : proposer des voiliers élégants, rapides à toutes les allures et dans toutes les conditions.

Léger, simple et facile à manœuvrer, il est parfaitement adapté aux voyages lointains en équipage réduit ou en famille : le Pogo 50 raccourcit les distances.

Comme tous les Pogo, il bénéficie de notre expérience de la course au large : carène à bouchains puissante et tendue pour la vitesse, mât carbone et lest profond pour la stabilité, équilibre sous voiles pour le pilotage automatique, barre légère et précise pour le plaisir.

Grâce à sa quille relevable (3.50 m/1.50 m), il peut accéder aux mouillages déserts sans sacrifier à la raideur nécessaire à la performance.

Intérieur confortable et lumineux

S'il marche vite et bien, le Pogo 50 ne sacrifie pas le confort à la performance.

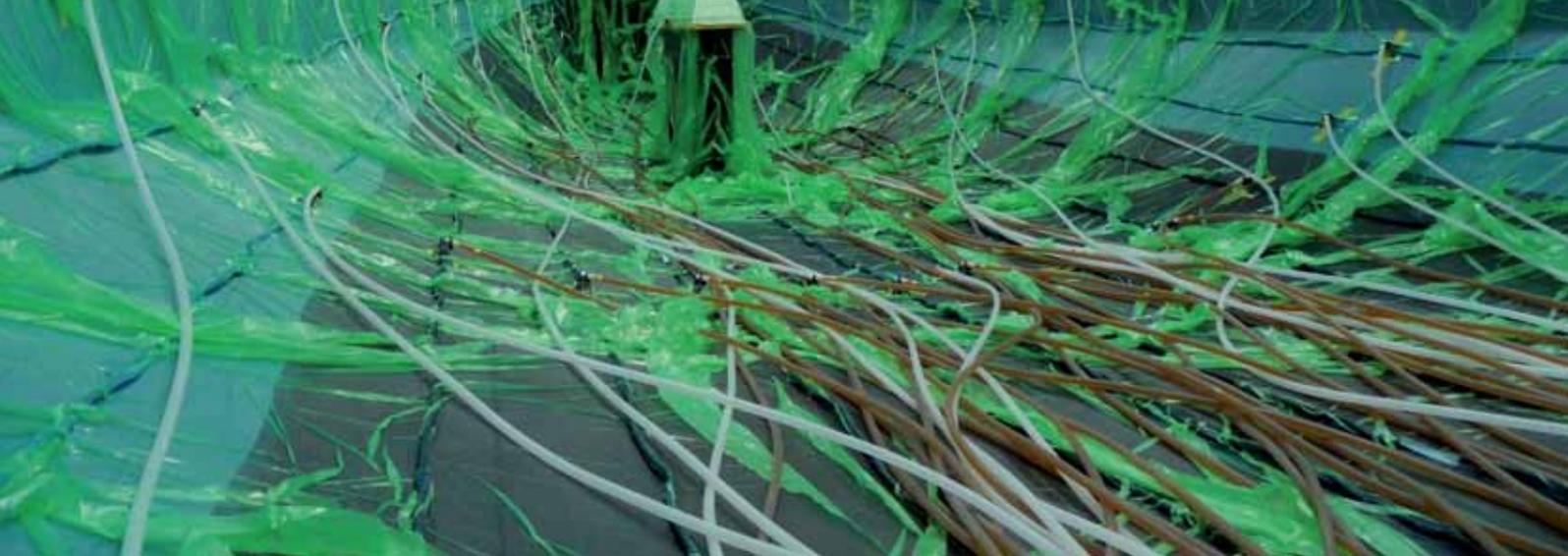
Avec son vaste carré, sa grande cuisine, ses trois cabines et ses deux salles de bains, il assure le standing d'un 50 pieds de croisière moderne, le plaisir de la glisse en plus.

La part belle est faite à la lumière et à l'aération, avec de nombreuses ouvertures et un roof à vision frontale.

Le Pogo 50, un bateau à vivre, en mer comme au mouillage.







Coque du Pogo 50 en cours d'infusion

La fabrication

Le Pogo 50 est construit selon la technologie de l'infusion, gage de solidité et de fiabilité, que Structures maîtrise depuis de nombreuses années

La coque, le pont, les structures ainsi que de nombreux aménagements sont donc fabriqués sous vide en sandwich mousse/fibre de verre.

Les aménagements intérieurs sont produits dans notre menuiserie dans un souci de gain de poids, de durabilité et de finitions soignées.

Enfin, des volumes de mousse de flottabilité sont intégrés en plusieurs endroits, en particulier sous les couchettes.



Le chantier Structures

Installé à Combrit Sainte-Marine (Finistère), à proximité de Quimper et de l'Odet, le chantier Structures affiche 25 années d'expérience et de savoir-faire dans la conception et la construction de bateaux rapides, marins et confortables.

Dans des installations modernes qui s'étendent sur près de 5 000 mètres carrés, 50 techniciens construisent des voiliers qui bénéficient des toutes dernières technologies que ce soit dans la fabrication de la coque, les aménagements, l'accastillage, l'électronique ou le gréement.

Son organisation industrielle et son bureau d'études intégré, ainsi qu'une collaboration étroite avec Finot-Conq Architectes, permettent au chantier Structures de s'adapter en permanence aux innovations du secteur et à la demande de ses clients tout en proposant des prix de marché.

Pogo 50

Caractéristiques

Longueur hors tout	16.15 m
Longueur de coque	15.20 m
Largeur max	5.15 m
Tirant d'eau	3.50 m/1.50 m
Déplacement lège	8.9 t

Voilure

GV	88 m ²
Solent	63 m ²
Trinquette	35 m ²
Spi asymetrique	200 m ²
Gennaker	120 m ²

Catégorie A et volumes de flottabilité.
Architectes et Design intérieur Finot-Conq

Structures

CHANTIER NAVAL

ZA de Kerbénoën
29120 Combrit - Sainte-Marine - FRANCE
Tél : +33 (0)2 98 51 94 73 - Fax : +33 (0)2 98 56 47 74
info@pogostructures.com
www.pogostructures.com

