

Coque pontée entièrement structurée :

Construction de la **coque en infusion** en moule femelle, réalisée en sandwich mousse, tissus de verre multiaxiaux et résine polyester. Protection de la carène en résine vinylester.
Construction du **pont en infusion** en moule femelle, réalisé en sandwich mousse, verre, polyester.
Construction des **structures en infusion**, en sandwich mousse, verre, polyester. Flottabilité: mousses à cellules fermées.

Accastillage de pont :

Harken, Wichard, Spinlock (y compris accastillage de spi).

Ferronnerie inox spécifique :

Balcons, chandeliers, cadènes en inox 316L poli miroir, hublots et panneaux de pont, capots stratifiés, filières, taquets d'amarrage, davier, mains courantes dans le cockpit, table de cockpit avec abattants. Echelle de bain.

Gréement :

En standard : Mât aluminium, 2 étages de barres de flèche "cathédrales" aluminium. Bôme aluminium. Gréement dormant en Dyform. Girouette, lazy jacks, gréement courant vertical et horizontal haut de gamme, accastillage de spi. Bas étai textile.

Mât carbone disponible en option.

Quille relevable 1,38m / 3,10m :

Voile de quille composite verre/vinylester réalisé en infusion, bulbe en plomb.
Système de relevage hydraulique à moteur électrique (manuel en secours).

Système de barres :

Safrans en fibre de verre/vinylester et mousse epoxy avec mèche acier inox HR. Paliers auto alignant, paliers bas à roulements. Barres en aluminium.

Aménagements :

Cuisine : réchaud four sur cardan (bouteille de gaz dans un coffre extérieur), 2 éviers, équipets longs avec abattants.
2 Réservoirs d'eau rigide avec jauge, 325L en tout. Pompe électrique et chauffe eau (eau chaude sous pression)
Réfrigérateur coffre 75L, 1 poubelle 40L

Carré : Table de carré avec abattant transformable en couchette double. Toiles anti roulis dans le carré et à l'arrière.

Assises, dossiers et couchettes confectionnés en mousse "confort" HR35 épaisseur 10cm et revêtement PVC.

Salle de bain : lavabo et douche séparée, miroir et porte rigide.

Toilettes : WC Jabsco, caisse à eau noire, lavabo et porte rigide

Table à cartes avec équipet pour l'encastrement de l'électronique.

Deux cabines doubles, en standard, avant et arrière, avec porte textile.

Soute, à l'arrière avec porte textile. (Possibilité d'une 3ième cabine à l'arrière en option)

Descente monobloc de 3 marches antidérapantes (basculante sur vérin pour un accès aisé au moteur).

Luminosité, visibilité et aération :

Debout dans le carré : **vision frontale & latérale** (deux longs hublots de roof). Assis: Deux grands hublots de coque dans le carré.

Grand plexi fixe à l'arrière de chacune des cabines arrières.

Hublots ouvrants à l'avant des deux cabines arrières. Panneau de pont ouvrant dans la cabine avant.

Panneau de pont ouvrant dans la salle de bain avant. Panneau de pont ouvrant dans le carré.

Capot de descente exclusif POGO réalisé en composite (infusion mousse PVC) : 3 positions (étanche, aération, ouvert).

Moteur :

50 CV Inboard posé avec périphérie, hélice tripale repliable, alt.115Amps, batterie de démarrage 60 Ah, réservoir 95 L

Électricité :

Circuit électrique complet, tableau électrique, 1 prise 12v, 1 prise USB double, éclairage LED, 2x110 A batteries services.

2 liseuses avec prises USB dans chaque cabine.

Sécurité :

Ensemble de pompes de cale électrique et manuelle (extérieur) avec leurs périphériques.

Feux de navigation :

2 systèmes de feux à LED indépendants : au niveau des balcons + un feu tricolore et de mouillage en tête de mât.

TOTAL H.T. : 303 661.26 €

TOTAL T.T.C. : 364 393.51 €

Demandez notre liste d'options: confort, performance, électronique, voiles et matériel de sécurité.

Conditions Générales de Vente : Nos tarifs sont susceptibles d'être modifiés, en fonction d'aléas extérieurs.

SAS POGO STRUCTURES au capital de 265 000 €

Z.A de Kerbenoën. 29120 COMBRIT-SAINTE-MARINE. SIRET 539 108 621 00019. Dom.Bancaire C.A.. Quimper

info@pogostructures.com Tél. +33/(0)2 98 51 94 73 www.pogostructures.com