

«UN VRAI SENS MARIN»

# LOXO<sub>32</sub>

BY POGO



© D.G.

## SOBRE, SILENCIEUSE ET SIMPLE.

Plus de trente ans après sa création, le chantier Pogo Structures côtoie toujours l'innovation. Après la création des voiliers Pogo dont l'originalité a fait école dans le domaine de la légèreté, de la résistance et des performances, le bureau d'études du chantier Finistérien a travaillé en 2017 sur le concept d'une vedette à moteur tout à fait particulière. L'objectif était de mettre au point un bateau de croisière marin et élégant, confortable, ne consommant que très peu de carburant.

Pour y parvenir, elle devait être légère, disposer d'une carène bien dessinée, et conçue pour naviguer à une vitesse raisonnée. L'étude déboucha sur un bateau à moteur de 9,50 mètres dont l'esthétique approche celle d'un voilier actuel. Elle occupe une niche n'ayant encore aujourd'hui aucun concurrent direct, où la vitesse n'est pas l'objectif prioritaire de navigation. Plusieurs propriétaires de Loxo 32 viennent du monde de la voile où ils ont appris à respecter le milieu qui les porte.

Son nom résonne avec celui de Loxodromie, clin d'œil à la navigation en haute mer. La longue silhouette de cette vedette continue d'intriguer dans les ports et les mouillages par son originalité : sobriété des lignes, simplicité des équipements de pont, absence de chrome, roof discret et bien intégré à la coque.

VITESSE DE CROISIÈRE 10 À 12 NŒUDS.  
CONSOMMATION 5 À 6 LITRES À L'HEURE  
POUR UNE AUTONOMIE DE 250 MILLES.

Des recherches en mécanique des fluides numérique ont permis de peaufiner une carène destinée à planer rapidement. La chasse au poids sur toutes les parties de la coque, accompagné de la volonté de disposer le centre de gravité (CG) le plus bas possible a fait partie des préoccupations majeures.

En matière de construction, la belle expérience du chantier Pogo Structures, lié à la compétence du motoriste Volvo Penta, ont permis d'apporter un soin exemplaire à chaque détail. La technique de l'infusion en particulier a autorisé la mise en œuvre de solutions alliant légèreté et solidité.

Une vitesse de croisière de 10 à 12 nœuds, fut jugée idéale pour une motorisation consommant 5 à 6 litres à l'heure. Cette très faible consommation fait partie des qualités essentielles de la Loxo 32 : avec un plein, elle peut couvrir une distance supérieure à 250 milles. Cette grande autonomie ouvre un champ de navigation considérable, pour un budget carburant plus que raisonnable.



© F.V.D.B.

## LE PLAISIR DE NAVIGUER.

La légèreté et le CG bas de la Loxo 32 lui donnent un comportement à la mer proche de celui d'un voilier. Sa bonne longueur, ses fines entrées d'eau, ses formes arrière planantes, contribuent à rendre son passage dans l'eau parfaitement sain et équilibré. Avec un peu de mer, le barreur a véritablement plaisir à barrer. Pour les longues distances, assisté d'un pilote automatique, la vie en mer prend toute sa dimension. L'expédition « Viking Saga » à laquelle ont participé deux Loxo 32 (mono et bi moteur Volvo Penta) fut révélatrice. Cette navigation semi-hauturière, longue de 2 000 milles consistait à rallier la Suède à la Bretagne sud en passant par la Norvège, les îles Shetlands, les Orcades, l'Écosse, l'Irlande

## INTÉRIEUR CONFORTABLE ET LUMINEUX. ABSENCE DE GÎTE.

Avec ses 32 pieds de long, la Loxo dispose d'aménagements complets pour vivre agréablement en croisière plusieurs jours (couchages, carré, cuisine, cabinet de toilette et douche). Ils sont étudiés pour une fonctionnalité maximum avec des solutions simples, sans luxe ni accessoires inutiles. La vie se déroule à bord à la manière de celle d'un sympathique « Van California », en plus spacieux. Les hublots faisant le tour du roof donnent un maximum de lumière aux

## ACCÈS À DES PROGRAMMES VARIÉS. BIEN INTÉGRÉE À SON ENVIRONNEMENT.

Il est aléatoire de vouloir comparer la Loxo 32 avec d'autres bateaux à moteur de taille équivalente. Son concept, au regard de la variété de son programme, est unique. La Loxo 32 est à l'aise en navigation côtière ; elle peut échouer sans difficulté. Une version équipée d'un moteur hors-bord complète récemment la gamme, ce qui rend l'échouage encore plus facile. Elle est capable de boucler un programme semi-hauturier avec aisance, en toute sécurité. Elle permet aussi d'explorer les canaux et les eaux intérieures. Autre avantage de cette vedette : elle entre dans les normes du gabarit routier, et dispose ainsi de la possibilité de rejoindre par la route une région éloignée pour accéder au plan d'eau dont on a rêvé !

et l'Angleterre. Cette croisière a prouvé la capacité de la Loxo 32 à naviguer loin, longtemps, et en sécurité. Les deux bateaux ont navigué en haute mer, mais aussi dans les petits fonds comme ceux des îles Scilly avec la possibilité d'approcher la côte grâce au faible tirant d'eau (0,80m), voir même d'échouer sur le sable. Respecter un programme précis de navigation côtière à partir d'une vitesse moyenne proche de 12 nœuds a été mise en pratique plusieurs semaines durant. Avec la Loxo 32, contrairement à la navigation à voile, il est possible d'étudier un programme de navigation sur plusieurs jours, et de calculer l'heure d'arrivée avec une bonne précision.

aménagements intérieurs, mais permettent aussi d'avoir une vue panoramique sur la mer. La banquette arrière peut se transformer pour répondre à deux usages différents : elle passe facilement de la position assise à la version « bain de soleil ». La vie à bord de la Loxo 32 est très voisine de celle d'un voilier de même taille. Un élément essentiel et non négligeable pourtant diffère : l'absence totale de gîte pendant toute la croisière !

Paradoxalement, c'est la « faible » vitesse moyenne, volontairement adoptée par le chantier Pogo Structures, qui rend remarquable cette vedette à moteur. L'empreinte légère laissée par la Loxo (fluidité du sillage, faible niveau sonore, très basse consommation) tient compte du respect que l'on doit aujourd'hui à l'environnement. Quant à la silhouette de cette vedette d'une nouvelle génération, elle frappe immédiatement les esprits. Aucun exemple n'a guidé le choix des formes de coques de la Loxo 32, nées de l'imagination de ses concepteurs. Et si l'élégance de cette étonnante unité était simplement inspirée par un véritable « sens marin » ?

D.G.



© Y.R.



© D.G.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur.....	<b>9.50 m</b>
Largeur.....	<b>2.55 m</b>
Poids lège ...	<b>1650kg</b> (monomoteur)
.....	<b>1750kg</b> (bimoteur)
Tirant d'eau.....	<b>0.80 m</b>
Couchages.....	<b>4</b>
Capacité carburant .....	<b>160 L</b>
Capacité eau.....	<b>150 L</b>
Vitesse croisière .....	<b>10-12 nœuds</b>
Vitesse maximum .....	<b>16-20 nœuds</b>
Autonomie ...	<b>250 Milles nautiques</b>
(en vitesse de croisière)	
Catégorie.....	<b>B</b>

Documentation non contractuelle  
Non contractual documentation

**Pogo  
Structures**

Z.A. DE KERBENOËN  
29120 COMBRIT - FRANCE  
+33 (0)2 98 51 94 73  
INFO@POGOSTRUCTURES.COM  
**WWW.POGOSTRUCTURES.COM**