

Coque pontée entièrement structurée :

Construction de la coque, du pont et des structures en infusion sur moules femelles, réalisés en sandwich mousse PVC, tissus de verre multiaxiaux et résine polyester.

Flottabilité : réalisée en mousse à cellules fermées. Protection anti-osmose de la carène en résine vinylester.

Accastillage de pont :

HARKEN (poulies, rails, chariots, 4 winches), WICHARD (cadènes), SPINLOCK (bloqueurs), accastillage de spi asy. inclus.

Ferronnerie:

Balcons, chandeliers et cadènes en inox 316L. Hublots et panneaux GOIOT. Capot de descente en stratifié. Filières, taquets d'amarrage, échelle de sécurité, davier long. Table de cockpit.

Gréement:

Mât aluminium Z-SPARS, 2 étages de barres de flèches aluminium poussantes à 22°, bôme aluminium, bout-dehors carbone, accastillage de spi asymétrique, gréement dormant monotoron, pataras simple patte d'oie, réglable et bas-étai textile. Cordages verticaux et horizontaux en spectra haut de gamme. Girouette mécanique WINDEX. Mât carbone AXXON, en option (prix sur demande).

Quille relevable, en standard, à partir de 2022 :

Voile de quille composite verre/vinylester, lest en plomb. Système de relevage électro-hydraulique.

Tirant d'eau, quille relevable : 1,10m / 2,90m.

Système de safrans :

Pelles de safran en verre/vinylester avec mèche en acier inox haute résistance. Paliers auto-alignants, paliers bas à roulements, barres en aluminium.

Aménagements :

Cuisine: réchaud four sur cardan (bouteille de gaz dans un coffre extérieur), un évier & un équipet long avec abattant.

Réservoir d'eau rigide de 200L avec débitmètre connecté a une pompe électrique (eau froide sous pression)

Carré : ilot central intégrant un réfrigérateur de 851. Table de carré avec abattants. Assises, dossiers et couchettes confectionnés en mousse "confort" HR35 épaisseur 10cm et revêtement en tissage PVC SYLVERTEX®. 2 toiles anti-roulis dans le carré.

Salle de bain : avec douchette, lavabo, WC & caisse à eaux noires, miroir et porte rigide. Penderie séparée en face de la porte.

Table à cartes avec assise et équipet pour l'encastrement de l'électronique.

Deux cabines double, en standard, à l'arrière, avec chacune une toile antiroulis et une porte en toile.

Soute, à l'avant et une porte textile. (Possibilité d'une 3ième cabine à l'avant en option)

La descente est un monobloc de 3 marches antidérapantes (démontable pour un accès aisé au moteur).

Luminosité et aération :

Debout dans le carré : vision frontale & latérale (deux longs hublots de roof). Assis: Deux grands hublots de coque dans le carré. Un grand plexi fixe et une boîte dorade d'aération à l'arrière de chacune des cabines arrières.

Hublots ouvrants à l'avant des deux cabines arrières. Panneau de pont ouvrant dans la soute avant (ou cabine, le cas échéant).

Panneau de pont ouvrant dans la salle de bain avant. Panneau de pont ouvrant dans le carré.

Capot de descente exclusif POGO réalisé en composite (infusion mousse PVC) : 3 positions (étanche, aération, ouvert).

Moteur:

VOLVO 30 CV Sail Drive, alternateur 115Amps, hélice bipales repliable, batterie 50 Ah, réservoir gasoil 60L.

Électricité:

Tableau électrique 14 fonctions à disjoncteurs avec voltmètre. 1 prise 12v alume-cigare & une double prise USB à la table à cartes. 2 batteries de service 100 Ah et coupe-batteries. Eclairage à LED.

Sécurité :

Une pompe de cale électrique, une pompe de cale manuelle manœuvrable depuis l'extérieur

Feux de navigation:

2 feux de côté & 1 feu de poupe, à LED, (dans les balcons) et 1 feu blanc à 360° (en tête de mât).

Demandez notre liste d'options : confort, performance, électronique, voiles et matériel de sécurité.

NOUVEAU STANDARD 2022: Pogo36, équipé en standard, de la QUILLE RELEVABLE

TOTAL H.T. **TOTAL TTC**

(TVA 20%)

186 510 € 223 812 €